

Sofia Nygren, Tillväxtstrateg
Tel. 0345-18007
E-post: sofia.nygren@hylte.se

Kommunstyrelsen

Tjänsteskrivelse – Yttrande – Införande av seniorbiljett principprogram för kommunala tillköp av biljetter

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens tillväxtutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att godkänna Yttrande – Införande av seniorbiljett i principprogram för kommunala tillköp av biljetter och översända yttrandet till Hallandstrafiken.

Beskrivning av ärendet

Hallandstrafiken har översänt en reviderad version av Principprogrammet för kommunala tillköp av biljetter.

Enligt lagen om kollektivtrafik (2010:1065) har kommuner möjlighet att ingå avtal med regionen om kostnadsansvar för regional kollektivtrafik som erbjuder högre kvalitet eller lägre kostnad för resenärerna än det ordinarie utbudet. Mot denna bakgrund beslutade Driftnämnden Kollektivtrafik den 2 juni 2025 om ett nytt principprogram för kommunala tillköp av biljetter i syfte att tydliggöra förutsättningarna för kommunala tillköp.

Innan beslutet fattades skickades förslaget under våren 2025 på remiss till de berörda halländska kommunerna och följdes av en samrådsredovisning. Synpunkter från kommunerna beaktades och vissa arbetades in i programmet.

Efter genomfört samråd framkom synpunkter angående att dagens seniorerbjudande inte fanns med i principprogrammet, vilket riskerade att medföra ökade kostnader för kommunerna. Mot denna bakgrund beslutade Driftnämnden Kollektivtrafik den 2 oktober 2025 att senarelägga införandet av principprogrammet till den 1 januari 2027.

För att möta kommunernas behov föreslår Hallandstrafiken därför att en seniorbiljett inkluderas i Principprogrammet för kommunala tillköp av biljetter från och med den 1 januari 2027.

Seniorbiljettens villkor förändras delvis jämfört med dagens upplägg enligt följande:

- Biljetten gäller dygnet runt i 365 dagar från uthämtningstillfället, till skillnad från dagens upplägg där seniorbiljetten gäller per kalenderår.
- Kommunen ges möjlighet att själv ange ålderskriteriet för biljetten.
- Kommunens kostnad baseras på genomsnittligt enkelbiljettspris för de zoner och den resenärskategori som erbjudandet avser, vilket innebär ett lägre pris jämfört med nuvarande avtal.

Kommunledningsförvaltningen har tagit fram ett förslag till yttrande.

Ekonomisk konsekvens av beslutet

Beslutet har ingen ekonomisk påverkan.

Ärendet och dess beredning

Ärendet har beretts av Kommunledningsförvaltningen.

Förvaltningens bedömning och överväganden

Den reviderade versionen av principprogrammet har i vissa delar beaktat Hylte kommuns synpunkter i yttrandet från 2025 gällande flexibilitet och målgrupper, särskilt avseende möjligheten att rikta tillköp till egna invånare samt möjlighet till tillköp till angränsande kommuner men inte Hylte kommuns mer grundläggande kritik mot själva modellen för kommunala tillköp. Därtill har kommunens önskemål om att avtalstecknande ska kunna ske senast en månad före avtalsstart inte beaktats. Kommunledningsförvaltningen anser fortsatt att den föreslagna tidsgränsen om tre månader är lång i förhållande till kommunens budget- och beslutsprocesser.

Avseende seniorbiljetten frångår Hallandstrafiken sitt ordinarie upplägg gällande biljettstrukturen med startpris, zonpris och resenärskupong, genom att kommunernas kostnad istället baseras på antal valideringar multiplicerat med ett genomsnittligt biljettpreis. Kommunledningsförvaltningen noterar att modellen således innebär en tydligare koppling mellan faktisk användning och kommunens kostnad.

Hallandstrafikens beräkning gällande Hylte kommuns preliminära årliga kostnad utgår från att dagens egenavgift på 300 kr behålls, att erbjudandet fortsatt avser person som fyllt 75 år samt att resandet ökar under 2027 baserat på resandestatistik från Halmstad 2025 då man införde giltighet dygnet runt. Då kostnaden per validering sänks från 56,95 kr till 37,87 kr beräknas Hylte kommuns årliga totala kostnad att likväl sjunka. Hallandstrafikens beräkning för seniorbiljettens nya upplägg antas innebära en kostnadsbesparing på ca 30%, jämfört med dagens upplägg.

De nya villkoren avseende att biljetten gäller dygnet runt i 365 dagar från uthämtningstillfället innebär också en förbättring för resenären jämfört med dagens villkor då seniorbiljetten är knuten till kalenderår och dessutom tidsbegränsad.

Kommunledningsförvaltningen noterar även positivt att Hallandstrafiken hörsammat kommunens önskemål om att kommunerna själv ska ges möjlighet att avgöra vid vilken ålder seniorrabatten ska gälla samt om en egenavgift ska tas ut, vilket således skapar förutsättningar för kommunerna att anpassa erbjudandet efter lokala behov och prioriteringar.

Handlingar i ärendet

Yttrande – Införande av seniorbiljett i Principprogram för kommunala tillköp av biljetter

Beslutsförslag - Införandet av Seniorbiljett i Principprogrammet för kommunala tillköp av biljetter

Bilaga 1 - Principer för kommunala tillköp av biljetter

Bilaga 2 - Prisindikationer för Seniorbiljett

Bilaga 3 - FAQ Seniorbiljett

Beslutet skickas till

Region Halland, Driftnämnd kollektivtrafik, Hallandstrafiken

Victoria Bengtsson
Kommunchef